

**KLÖCKNER-  
HUMBOLDT-DEUTZ AG**  
WERK ULM

# TYP Saturn 150 F-S

Frontlenker-Sattelschlepper

Gruppe **15**

Klöckner-H.-D.

1300



**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 150 PS bei 2300 U/min**

**Auflage last 8,3—8,45 t**

## Triebwerk

### Motor

Hersteller und Typ	KHD/F 6 L 714
Einspritzverfahren	indirekt
Verbrennungsraum	Wirbelkammer
Höchstes Drehmoment	52 mkg bei 1300 U/min
Größte Nutzleistung	150 PS bei 2300 U/min
Hubraumleistung	15,8 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	6,2 kg/cm <sup>2</sup>
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,7 m/sek
Verdichtungsverhältnis	19
Kurbelverhältnis	3,93
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt/gummigelagert
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Luft
Gewicht	740 kg
Niedr. Kraftstoffverbrauch	180 g/PS <sub>h</sub> bei 1300 U/min
Zylinderanzahl	6
Zylinderanordnung	V-Form
Zylindergußform	einzel
Zylinderwerkstoff	Spezial-Gußeisen
Zylinderbohrung	120 mm
Kolbenhub	140 mm
Gesamthubraum	9500 cm
Zylinderkopf	Leichtmetall/je Zyl. 1 Kopf

### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftankfüllmenge	150 l
Kraftstofffilter	Papier-Spezialeinsatz
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	10 l max. 7 l min.
Ölfilter	Hauptstrom/Spaltfilter selbstreinigend und Schleuderfilter im Nebenstrom
Luftreiniger	Ölbad-Zyklon
Kühlstoffförderung	durch automatisch geregeltes Axialgebläse
Zylinderkühlung	Luft
Einspritzpumpe	Bosch PE 6 A 75
Einspritzdüse	Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck	125 atü
Förderbeginn	23° vor OT
Zündfolge	1-6-3-5-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler
Glühkerze	Bosch/Beru/0,9 V

Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf	keine
Ventilsitzringe	eingeschrumpft
Kolbenhersteller	Mahle/Nürail
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall
Kolbenringe	3 Verdichtungs-/2 Ölabstreifringe
Pleuel	Stahl-Doppel-T-Schaftquerschnitt
Pleuellager	Gleitlager
Kurbelwelle	Stahl/4 Gleitlager/Gegengew.
Kurbelgehäuse	Gußeisen/unterhalb der Lager-ebene geteilt
Schmierölleitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	16° vor OT
Einlaßventil schließt bei	48° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	60° vor UT
Auslaßventil schließt bei	16° nach OT
Ventilspiel (kalt)	0,1 bis 0,2 mm
Ventilsteuern erfolgt über	Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
Nockenwellenantrieb	Zahnräder
Saugrohrausführung	2 Gruppenrohre

Glühkerze-Heizleistung	60 W
Anlasser	Bosch BPD 6/24
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzungen	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 17,6
Anlasserbetätigung	Glühanlaßschalt./elektromagn.
Lichtmaschine	Bosch LJ/GG 240/12/2400 AR 8
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	240 W
Ladebeginn bei	800 U/min d. Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine	Schmalkeilriemen/einfach 9,5 x 900 DIN 7753
Antrieb des Luftpressers	Keilriemen/einfach 20 x 1000 DIN 2215
Übersetzungsverhältnis	
KW/Lichtmaschinenwelle	i = 1:2,26
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarmbefestigung
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück im Fahrerhaus je 110 Ah.

**Kraftübertragung**

Kupplung ..... Fichtel & Sachs G 350 KR/SZ  
 Kupplungs-Art ..... Reibungskupplung/Einscheiben/  
 trocken  
 Schaltgetriebe ..... ZF AK 5-35  
 Schaltgetriebe-Art ..... mech. Stufengetriebe (Allklauen)  
 Schaltgetriebe-Anordnung ..... mit Motor verblockt  
 Anzahl der Gänge ..... 5 V; 1 R  
 Übersetzungen .....  $i = 5,64/2,98/1,66/1/0,695/5,06$   
 Geräuscharme Gänge ..... sämtliche Gänge  
 Schnellgang-Anordnung ..... im Getriebegehäuse  
 Schalthebel-Anordnung ..... Lenkradschaltung

Schaltungsart ..... Klauenschaltung  
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge ..... 4 l  
 Kraftübertragungselement ..... Gelenkwellen/Rollengelenke  
 Ausgleichgetriebe ..... Kegelräder  
 Ausgl.-Getr.-Ölfüllmenge ..... 4 l  
 Antrieb der Halbachsen ..... Spiralkegelräder  
 Zusatzgetriebe ..... Planetenrieb in den Hinterrad-  
 naben  
 Treibende Räder ..... Hinterräder  
 Übersetzung .....  
 Schaltgetr./Hinterräder .....  $i = 8,19$   
 Schubübertragung ..... Hinterfedern

**Fahrwerk****Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart ..... Stahlscheibenräder  
 Anzahl der Räder ..... 4 (+ 1 Ersatzrad)  
 (Zwillingsräder = 1 Rad)  
 Anzahl der Reifen ..... 7/vorn 2/hinten 4  
 Reifengröße ..... 10,00-20 verst.  
 Reifenluftdruck ..... 6 atü  
 Felgenart ..... Schrägschulterfelge  
 Felgengröße ..... 7,5-20  
 Radaufhängung, vorn ..... Starrachse  
 Radaufhängung, hinten ..... Starrachse  
 Federung, vorn ..... 2 Blattfedern/Halbelliptik/längs  
 Federung, hinten ..... 2 Blattfedern mit Hilfsfedern/  
 längs

Stoßdämpfer, vorn ..... 2/hydraulisch  
 Radsturz .....  $1^{\circ} 30'$   
 Spreizung .....  $4^{\circ}$   
 Vorspur ..... 3 bis 6 mm  
 Nachlauf .....  $0^{\circ} 40'$   
 Art der Lenkung ..... Vorderräder/ZF-Gemmer-  
 Lenkung  
 Lenkübersetzung .....  $i = 31,4$   
 Größter Radeinschlag ..... innen  $40^{\circ}$ , außen  $32^{\circ}$   
 Lenksäulenordnung ..... links  
 Spurstange ..... einstellbar  
 Kleinster Spurbereich- $\varnothing$  ..... 12,9 m

**Bremsen**

Bremsanlage ..... Teves-Knorr-Bosch  
 Westinghouse  
 Wirkungsweise d. Fußbremse ..... hydr. m. Druckluftzusatzbremse  
 4 Räder/Innenbacken  
 Wirksame Bremsfläche ..... vorn 1596 cm<sup>2</sup>, hinten 1936 cm<sup>2</sup>

Bremskraft-Übertragung ..... hydraulisch  
 Bremsstrommel- $\varnothing$  ..... 400 mm  
 Wirkungsweise d. Handbremse ..... mech./Innenbacken/ auf Hinter-  
 räder  
 Motorbremse ..... als dritte Bremse mit Anschluß  
 für Anhänger

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

Radstand ..... 3200 mm  
 Spurweite, vorn ..... 1809 mm  
 Spurweite, hinten ..... 1707 mm  
 Fahrgestellgewicht ..... 3740 kg  
 Achslast aus Fahrgest.-Gew. ....  
 vorn/hinten ..... 2235/1505 kg  
 Fahrgest.-Tragfähigkeit ..... 9260 kg

Bodenfreiheit ..... 340/305 mm  
 Bauchfreiheit ..... 250 mm  
 Rahmenausführung ..... 2 □-Längsträger/Querträger  
 genietet  
 Fahrgestell-Schmiersystem ..... Einzelschmierung  
 Anhängerbremsventil ..... luftgesteuert

**Allgemeines****Achslasten und Gewichte**

	mit Normalfahrerh.	mit Fernfahrerhaus
Zul. Achslast, vorn ..... kg	4300	4300
Zul. Achslast, hinten ..... kg	8800	8800
Zul. Gesamtgewicht ..... kg	13000	13000
Leergewicht ..... kg	4550	4700
Satteldruck ..... kg	8450	8300
Ges. Zuggewicht ..... kg	25000	25000

**Maße**

Länge über alles ..... mm	5490	5490
Breite über alles ..... mm	2300	2300
Höhe über alles ..... mm	2585	2685
Überhang, vorn ..... mm	1290	1290
Überhang, hinten ..... mm	1000	1000
Sattelpunkt vor Mitte Hinterachse ..... mm	500	465
Wendekreis- $\varnothing$ ..... m	14,2	14,2
Oberkante Aufsattelkupplung beladen/unbeladen ..... mm	1165/1295	1165/1295

**Sonstige Daten**

Höchstgeschwindigkeit ..... 77,5 km/h  
 Kraftstoffverbrauch .....  
 nach DIN 70030 ..... 24 l/100 km  
 Ölverbrauch ..... 0,45 l/100 km  
 Spez. Motordrehzahl ..... 1790

**Zubehör**

Scheinwerfer ..... Einbauscheinwerfer 40/45 W /  
 asymmetrisch  
 180 mm  $\varnothing$  Lichtaustritt  
 Standlicht ..... im Scheinwerfer  
 Abblenden ..... Fußschalter  
 Fahrtrichtungsanzeiger ..... Blinker  
 Öldruckanzeiger ..... Zeiger-Meßgerät  
 Ladestromanzeiger ..... Anzeigeleuchte  
 Geschwindigkeitsmesser ..... Tachograph

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030